



КИРОВСКИЙ ЗАВОД

Работаем с 1801 года



Полноприводные энергонасыщенные тракторы

КИРОВЕЦ®

обновленная серия К-744Р

КИРОВЕЦ СЕРИИ К-744Р

ОБНОВЛЕНИЕ 2012:

- Новый дизайн – обновлены элементы экстерьера, окраска в новом стиле и качестве.
- Новые возможности гидравлики – на всех комплектациях гидронасос с максимальной производительностью 180 л/мин и 5 регулируемых секций гидрораспределителя
- Новое качество комфорта – обновлен интерьер кабины, улучшены условия труда оператора.
- Новые возможности агрегатирования – адаптеры навесного устройства под отечественные и зарубежные стандарты.

Работа без потери времени

Вместительный топливный бак для 12–14-ти часовой работы без дозаправки. Шарнирно-сочлененная рама, обеспечивающая маневренность за счет малого радиуса разворота.

Агрегатирование с любым шлейфом

Трехточечное навесное устройство IV категории, маятниковое сцепное устройство, прицепная скоба и механизм отбора мощности. Высокопроизводительная гидросистема рабочего оборудования

Высокая экономическая эффективность

Доступная цена приобретения. Высокая производительность. Низкая стоимость эксплуатации.

Тяга без разрыва потока мощности

4 диапазона работы коробки передач, 16 передач вперед, 8 передач назад. Переключение передач под нагрузкой без разрыва потока мощности.

Высокая скорость перегонов и комфорт управления

Транспортный режим на скорости до 30 км/ч. Поддрессоренный передний мост. Маневренность, малый радиус разворота, гидравлическое рулевое управление, переключение передач на ходу (без разрыва потока мощности под нагрузкой).

САМЫЙ ПОКУПАЕМЫЙ МОЩНЫЙ ТРАКТОР В РОССИИ*

Тракторы «Кировец» серии К-744Р – энергонасыщенные сельскохозяйственные тракторы общего назначения. Предназначены для основной и предпосевной обработки почвы, эффективно работают с широкозахватными посевными комплексами. Серия включает машины различного уровня мощности и оснащения: К-744Р1 (300 и 306 л.с.), К-744Р2 (350 и 354 л.с.), К-744Р3 (390, 401 л.с.), К-744Р4 (420 и 428 л.с.).



Благоприятные и безопасные условия труда

Комфортная кабина: центральное расположение, отличный обзор, встроенный защитный каркас, эргономичное управление, кондиционер и отопитель.

Высокая мощность

6-ти и 8-ми цилиндровые турбодизели, 300–428 л.с., 1280–2000 Нм. Система запуска в холодную погоду. Эффективная система охлаждения. Производители двигателей – ЯМЗ, ТМЗ, Daimler AG, Cummins Inc

Простота в обслуживании

Эффективная компоновка агрегатов и узлов для легкости контроля и обслуживания.

Увеличиваемая тяга

Комплект для сдвигания колес и дополнительные балласты, увеличивающие пятно контакта с грунтом и массу трактора. Увеличение площади контакта колеса с почвой путем снижения давления в шинах.

Высокая проходимость

Горизонтальный шарнир для копирования рельефа местности. Эффективный полный привод. Самоблокирующиеся дифференциалы ведущих мостов для повышенной проходимости в любых условиях. Комплекты сдвигания колес для работы на переувлажненном грунте.

* по итогам продаж 2002-2011 годов в сегменте шарнирно-сочлененных тракторов мощностью 300 л.с. и выше



КАБИНА

Эргономика, органы управления, приборы

Рабочее место оператора спроектировано и построено с учетом требований эргономики. Имеющее центральное расположение подвесное сиденье водителя снабжено ремнями безопасности и имеет регулировки по высоте, продольному положению, наклону спинки, массе оператора.

Обзорность

Расположенная высоко над землей кабина «Кировца» имеет значительную площадь остекления и большие зеркала заднего вида. Это обеспечивает отличную обзорность во все стороны, что особенно важно при проведении сельскохозяйственных работ, когда требуется следить не только за направлением движения трактора, но и контролировать работу сельскохозяйственного агрегата. Улучшают обзорность смещение воздухозаборной и выпускной труб назад относительно плоскости лобового стекла и оптимальная форма капота.

Элементы комфорта

Установленная на резиновых подушках герметизированная кабина обеспечивает хорошую шумо- и виброизоляцию. В холодное время года эффективно работают два отопителя, способные обеспечить положительную температуру не менее 16 °С при температуре окружающего воздуха минус 40 °С. В жаркий период уменьшают тепловое воздействие солнца теплопоглощающие тонированные стекла, а система вентиляции и кондиционирования обеспечивает комфортный микроклимат на рабочем месте.

Освещение

Эффективная система освещения и световой сигнализации трактора отвечает современным стандартам. При работе в поле для освещения рабочей зоны применяются восемь поворотных фар, расположенных в верхней части кабины трактора – по четыре спереди и сзади. Это позволяет эффективно использовать трактор при работе в темное время суток.

Безопасность

Безопасность кабины трактора по международным стандартам ROPS/FOPS (защита оператора при опрокидывании машины и от падающих предметов) обеспечивается ее цельнометаллической конструкцией со встроенным защитным каркасом.



ДВИГАТЕЛИ

Производители и модели

- ОАО «Автодизель» (Ярославль): ЯМЗ-238 НД5 – 300 л.с.
- ОАО «Тутаевский моторный завод» (Ярославская обл.): серия 8481.10 – 350, 390, 420 л.с.
- Daimler AG (Германия): Mercedes-Benz OM 457 LA – 354, 401, 428 л.с.
- Cummins Inc (США): Cummins 6LTAA8,9 – 306 л.с.

Конструктивные особенности

Турбонаддув

Все двигатели оснащены системой турбонаддува, что позволяет получить высокие эффективные (мощность, крутящий момент) и экономические показатели.

Система очистки воздуха

Для повышения ресурса двигателя применена высокоэффективная система очистки воздуха – сухая, двухступенчатая, комбинированная, с отсосом пыли в выхлопную трубу. Для уменьшения загрязненности воздухоочистителя тракторы комплектуются удлиненной воздухозаборной трубой.

Система охлаждения

Мощная система охлаждения с автоматическим управлением вентилятором позволяет поддерживать оптимальный тепловой режим двигателя даже в самых тяжелых условиях работы.

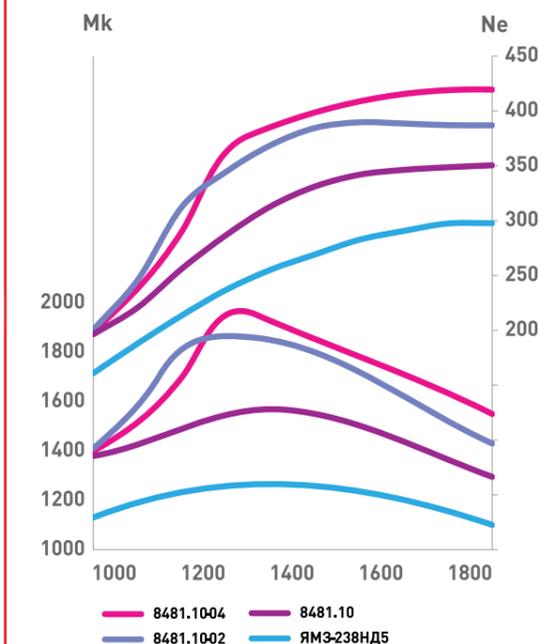
Система пуска

Пуск двигателей осуществляется электростартером. Для пуска двигателей при отрицательных температурах применяются системы предпускового подогрева.

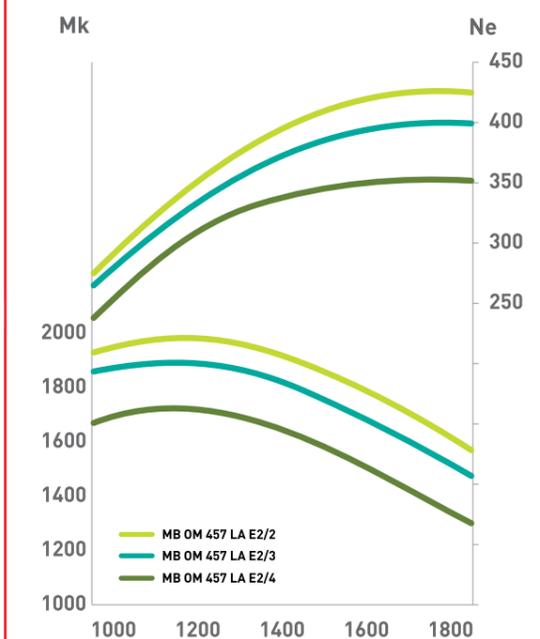
Топливная система

Системы подачи топлива отечественных дизелей – механические – простые по конструкции и максимально приспособленные к нашему топливу. Двигатели Mercedes-Benz, оснащенные более современной системой подачи топлива с электронным управлением, адаптированы к российскому топливу немецкими специалистами.

Характеристики российских двигателей



Характеристики немецких двигателей



ТРАНСМИССИЯ

Коробка передач

Коробка переключения передач (КПП) – механическая с гидравлическим управлением. Имеет 4 диапазона по 4 передачи в каждом и обеспечивает 16 скоростей для движения вперед и 8 – назад. В пределах каждого из диапазонов КПП переключение передач осуществляется на ходу без разрыва потока мощности.

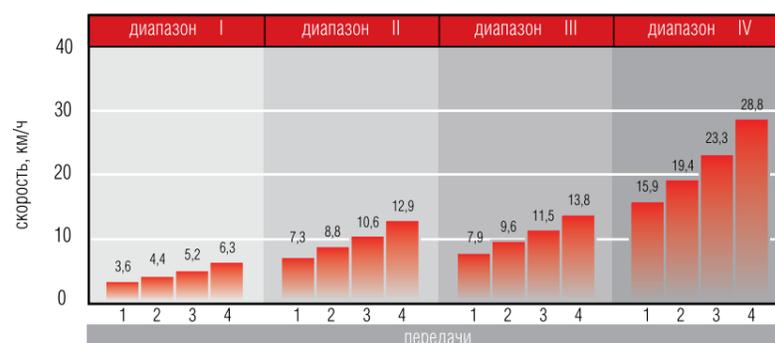
Несмотря на некоторое внешнее сходство с КПП для предыдущих моделей (К-700А и К-701), коробка передач серии К-744Р – совершенно другой агрегат. За основу была взята КПП, созданная для трактора К-701М, ориентированного на установку мощных двигателей. В основе ее конструкции лежат передовые технические решения, не утратившие своей актуальности и сегодня. Еще на этапе проектирования запас прочности КПП закладывался для передачи мощности до 450 л.с.

Фрикционы ведущего вала КПП с сульфоцианированными дисками из высокоуглеродистой стали обеспечивают надежную передачу крутящего момента от двигателя к ведущим мостам. Рациональная разбивка передач на четыре диапазона способствует отсутствию затруднений у механизатора при выборе оптимальной передачи и обеспечивает эффективное использование трактора на всех видах полевых и транспортных работ.

Каждый диапазон имеет определенное функциональное назначение:

- I – вспомогательный режим для работы с малой скоростью;
- II и III – основные рабочие режимы для полевых работ;
- IV – транспортный режим.

К-744Р1



К-744Р2, К-744Р3, К-744Р4



ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Колеса

Надежная система сдвигания колес с простым механизмом крепления позволяет не только снизить давление трактора на почву, но и повысить его тяговое усилие за счет увеличения пятна контакта. Применение сдвоенных колес особенно эффективно при работе на переувлажненных почвах.

Балласт

Для улучшения сцепления колес трактора с почвой на грузовой и подмоторной полурамах размещаются наборные балластные грузы. Такое решение позволяет быстро догрузить или разгрузить трактор силами одного-двух человек. Многие зарубежные производители применяют цельные балластные грузы, для установки и демонтажа которых требуется подъемное оборудование.

Мосты

Унифицированные мосты включают в себя центральную (главную) передачу, обгонный дифференциал, тормоза и конечную передачу.

Межколесные дифференциалы обгонного типа – самоблокирующиеся, поэтому нет необходимости устанавливать механизмы блокировки дифференциалов.

Колесные редукторы с одинарной планетарной передачей применяются на особо мощных колесных тракторах в связи с тем, что у них меньше габаритные размеры и выше КПД по сравнению с конечными передачами с неподвижными осями валов.

Подмоторный мост устанавливается на листовых рессорах с гидравлическими амортизаторами, что положительно влияет на управляемость и комфорт. Задний мост крепится жестко.

Рама

Рама трактора «Кировец» состоит из двух полурам, соединенных шарнирным устройством. Полурамы могут поворачиваться на угол до 35° вокруг вертикального шарнира и на 16° вокруг горизонтального шарнира в обе стороны. Благодаря этому трактор при своих габаритах имеет отличную маневренность, а ходовая часть трактора хорошо копирует рельеф, что положительно влияет на проходимость.





13 июля 1962 года из цехов завода вышел первый «Кировец» К-700 и именно с этой даты отсчитываем историю нашей марки, нашего трактора. Первая партия тракторов была направлена для всесторонних испытаний в разные регионы страны, чтобы через уже через год с конвейера пошли серийные машины.

Легендарный К-700 производился до 1975 года. Ему на смену пришли более совершенные модели – К-700А и К-701. Им было суждено прожить на конвейере более четверти века и вписать много славных страниц в историю марки.



Наряду с массовым производством серийных моделей, завод постоянно создавал инновационные разработки. Некоторые из них остались единичными опытными и выставочными образцами, но многие выпускались серийно.

Отмечая 50-летие «Кировца» нельзя не вспомнить его славных предшественников. Кировский завод – один из основоположников отечественного тракторостроения. Еще в 1924 году наш завод освоил массовый выпуск колесных тракторов «Фордзон-Путиловец», позднее его сменили более совершенные колесные тракторы «Универсал». В конце 1930-х на опытных гусеничных тракторах впервые появилось название «Кировец». Их наследник, серийный трактор КД-35, выпускался в 1940-50-х годах на Липецком и Минском тракторных заводах.





ГИДРОСИСТЕМА, СЦЕПКА, МОМ

Гидросистема рабочего оборудования (ГРО)

Гидросистема рабочего оборудования тракторов «Кировец» относится к типу чувствительных к нагрузке, может обозначаться также как Load Sensing или LS-system. Аксиально-поршневой насос с автоматическим регулированием потока подает рабочую жидкость только когда это необходимо для привода рабочего оборудования. При этом поток и давление ограничиваются заданными величинами.

Гидросистема имеет четыре пары рабочих выводов гидролиний, дополнительные линии дренажа и свободного слива. Максимальная производительность насоса – 180 л/мин. Для привода гидромоторов рабочих органов сельхозмашин и обеспечения прижимного усилия орудий, на выносных гидролиниях возможно регулирование потока в пределах от 5 до 87 л/мин.

Поток и давление не меняются при изменении частоты вращения двигателя или включении дополнительного потребителя – система сама оперативно компенсирует избыток или недостаток подачи. Увеличенная производительность насоса обеспечивает стабильность работы гидросистемы при любых нагрузках и, как следствие, положительно влияет на качество работы сельхозмашин и урожайность.

Навесное и сцепное устройства

Трехточечное навесное устройство категории IV, обеспечивающее грузоподъемность на оси подвеса 8 500 кг, входит в базовую комплектацию. Для упрощения агрегатирования с любыми отечественными и зарубежными сельхозорудиями тракторы оснащаются автоматическими крюками нижних тяг фирмы Walterscheid. По заказу тракторы могут быть укомплектованы маятниковым сцепным устройством и механизмом отбора мощности.

Механизм отбора мощности (МОМ)

По заказу трактор может комплектоваться механизмом отбора мощности с частотой вращения вала 1 000 об/мин.

В зависимости от своих потребностей, заказчик может выбрать один из трех вариантов исполнения хвостовика вала отбора мощности.

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ ХВОСТОВИКОВ ВАЛА ОТБОРА МОЩНОСТИ

Обозначение в спецификации	Количество шлицев	Наружный диаметр шлицев, мм
744P-42.00.000-1	20	55
744P-42.00.000-1-01	20	44
744P-42.00.000-1-02	21	35



АГРЕГАТИРОВАНИЕ

«Кировец» – основа тракторного парка большинства зерносеющих регионов России. За 50 лет производства сменилось пять поколений тракторов «Кировец». Накоплен большой опыт эксплуатации этих машин в различных почвенно-климатических зонах. Многие хозяйства нашей страны, а также ближнего и дальнего зарубежья по достоинству оценили производительность, надежность и долговечность тракторов марки «Кировец».

Диапазон применения современных машин 744-й серии очень широк. Они могут работать не только с сельскохозяйственными машинами и орудиями, с которыми работали старые «Кировцы», но и с современными энергоемкими агрегатами.

За счет повышения мощности трактор работает на высоких скоростях, легко тянет широкозахватные орудия и комбинированные агрегаты.

Модернизированная гидросистема, мощная трехточечная навеска, маятниковое прицепное устройство, механизм отбора мощности позволяют успешно агрегатировать трактор с различными машинами и орудиями.

«Кировцы» серии К-744Р органично вписались в современные аграрные ресурсосберегающие технологии.





► **Сеялки**

Современное растениеводство подразумевает использование высокопроизводительных посевных комплексов, в том числе пневматических. Это высокотехнологичные машины, оборудованные одним или несколькими вентиляторами с приводом от гидромоторов. Такая техника предъявляет повышенные требования к агрегируемым с ней тракторам.

Высокая энерговооруженность тракторов «Кировец» и их современная мощная гидросистема рабочего оборудования типа LS (чувствительная к нагрузке) позволяют им без каких-либо затруднений агрегатироваться и работать с представленными на российском рынке посевными агрегатами.

Тип сеялки	Требуемая мощность трактора на метр ширины захвата, л.с.	К-744Р1 (300-306 л.с.)	К-744Р2 (350-354 л.с.)	К-744Р3 и К-744Р4 (390-428 л.с.)
		Ширина захвата посевного комплекса, м		
посевной комплекс культиваторного типа	30 – 35	7 – 9	8 – 10	10 – 13
посевной комплекс дискового типа	25 – 30	8 – 10	10 – 12	12 – 15
посевной комплекс комбинированного типа	33 – 37	6 – 8	8 – 9	10 – 12
+ бункер пневматического посевного комплекса	40 – 60			
механические сеялки	25 – 30	10 – 12	12 – 14	14 – 17



► **Культиваторы (орудия для поверхностной обработки почвы)**

Культивацией называется приём обработки почвы на глубину до 14 см без оборота пласта и выноса нижних влажных слоев на поверхность, обеспечивающий крошение, рыхление, частичное перемешивание почвы, выравнивание поверхности поля, подрезание сорных растений, если они есть, заделку удобрений и гербицидов.

На рынке представлено большое количество сельскохозяйственных орудий для поверхностной (предпосевной) обработки почвы, называемые производителями культиваторами, дисковаторами, компактоматами, комбинированными агрегатами и др. В основном в них присутствуют такие рабочие органы как лапы (сошники) разных типов, диски, секции зубовых борон, катки прикатывающие и разбивающие комки. Тракторы «Кировец» наиболее эффективны для сплошной культивации на больших площадях при работе с широкозахватными и комбинированными орудиями.

Тип культиватора	Требуемая мощность трактора на метр ширины захвата, л.с.	К-744Р1 (300-306 л.с.)	К-744Р2 (350-354 л.с.)	К-744Р3 и К-744Р4 (390-428 л.с.)
		Ширина захвата, м		
лаповые (чизельные)	35 – 50	6 – 9	7 – 10	8 – 12
дисковые	25 – 35	9 – 12	10 – 14	12 – 17
комбинированные	30 – 60	5 – 10	6 – 12	7 – 14

► **Дисковые бороны**

Дисковые бороны применяются для основной и предпосевной обработки почвы. С их помощью проводят рыхление слоя почвы и измельчают растительность, после чего образуется выровненный слой. Высокая рабочая скорость агрегата обеспечивает максимальную производительность и улучшение крошения почвы.

Многие хозяйства используют дисковые бороны в минимальной технологии обработки почвы, отказываясь от вспашки с оборотом пласта. Это позволяет повысить плодородие почвы, повысить производительность и существенно снизить затраты на производство сельхозпродукции.

Тракторы «Кировец» неоднократно доказывали свою эффективность при работе с дисковыми боронами отечественного и зарубежного производства.



Тип бороны дисковой	Требуемая мощность трактора на метр ширины захвата, л.с.	К-744Р1 (300-306 л.с.)	К-744Р2 (350-354 л.с.)	К-744Р3 и К-744Р4 (390-428 л.с.)
		Ширина захвата, м		
двухрядные	30 – 40	8 – 10	9 – 12	11 – 14
четырёхрядные	50 – 70	4 – 6	5 – 7	6 – 8
х-образные двухрядные	45 – 60	5 – 7	6 – 8	7 – 9

► **Плуги и глубокорыхлители**

В России широко применяются традиционные технологии обработки почвы с оборотом пласта, и рынок плугов достаточно велик. Тракторы «Кировец» успешно работают с загонными и оборотными плугами, в том числе с самыми современными моделями иностранного производства.

Глубокорыхлители (чизельные плуги) применяют для разрушения плужной подошвы, возникающей при традиционной обработке почвы и для разуплотнения почвы при минимальной или нулевой технологиях. Периодическое чизелевание разуплотняет почву, восстанавливает фильтрацию и обеспечивает свободный доступ кислорода на обрабатываемую глубину.



Тип плуга	Требуемая мощность трактора на один корпус плуга, л.с.	К-744Р1 (300-306 л.с.)	К-744Р2 (350-354 л.с.)	К-744Р3 и К-744Р4 (390-428 л.с.)
		Число корпусов плуга		
загонные	30 – 35	9 – 10	10 – 12	12 – 14
оборотные	35 – 40	8 – 9	9 – 10	11 – 12

Тип глубокорыхлителя	Требуемая мощность трактора на метр ширины захвата, л.с.	К-744Р1 (300-306 л.с.)	К-744Р2 (350-354 л.с.)	К-744Р3 и К-744Р4 (390-428 л.с.)
		Ширина захвата, м		
глубина обр. до 45 см	50 – 80	4 – 6	4 – 7	5 – 8
глубина обр. до 60 см	70 – 90	3 – 4	4 – 5	5 – 6

ДИЛЕРСКАЯ И СЕРВИСНАЯ СЕТЬ

Кировский завод имеет разветвленную дилерскую сеть. Дилерские центры расположены во всех регионах, где работает наша техника.

Наши дилеры всегда готовы помочь клиенту подобрать подходящую модель и комплектацию нашего трактора с учетом потребностей.

Грамотные и опытные специалисты по работе с клиентами не только досконально знают все особенности конструкции тракторов и их конкурентные преимущества. Они способны дать консультацию по использованию трактора с различными сельскохозяйственными машинами и орудиями, помогут приобрести технику в лизинг или оформить кредит.

Большое развитие в последние годы получили различные схемы финансирования для приобретения тракторной техники. Признанными лидерами среди них являются лизинговые схемы, предлагаемые ОАО «Росагролизинг», и кредитные схемы ОАО «Россельхозбанк».

Обслуживание и гарантийный ремонт производится обученными специалистами, которые отлично знают тракторы «Кировец», постоянно получают информацию от завода об изменениях в конструкции, техническую документацию, руководства по обслуживанию и ремонту.

Все сервисные центры снабжены современными техническими средствами и программными продуктами для обеспечения минимума простоя техники, затраченного времени на ремонт и максимального результата. Каждый дилерский сервисный центр имеет специально оборудованные автомобили для выезда к клиенту в случае необходимости срочной доставки запчастей или проведения ремонта.

Предоставление клиентам профессионального сервиса, обеспечение постоянной работоспособности приобретенной ими техники, высокое качество обслуживания являются нашими главными принципами.

Кировский завод берет на себя долгосрочные обязательства по качественному гарантийному и послегарантийному ремонту своей техники в кратчайшие сроки. Высококвалифицированный персонал, специальные приборы и оборудование, подготовленные помещения – сервисные центры имеют всё для отличного обслуживания и ремонта. Сервисные центры – это наша опора в обслуживании потребителей.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ	K-744P1	K-744P2	K-744P3	K-744P4	K-744P1	K-744P2	K-744P3	K-744P4
Модификация	«Стандарт»				«Премиум»			
Соответствие ТУ*	K-744P1	K-744P2	K-744P3	K-744P3-1	K-744P1C	K-744P2M	K-744P3M	K-744P3M-1
Двигатель	ЯМЗ-238 НД5	8481.10	8481.10-02	8481.10-04	Cummins 6LTAА8.9	Mercedes-Benz OM 457 LA/E2/4	Mercedes-Benz OM 457 LA/E2/3	Mercedes-Benz OM 457 LA/E2/2
Тип	V-8	V-8	V-8	V-8	P-6	P-6	P-6	P-6
Рабочий объем, л	14,86	17,24	17,24	17,24	8,9	11,97	11,97	11,97
Мощность номинальная, л.с. (кВт)	300 (220)	350 (257)	390 (287)	420 (309)	306 (225)	354 (260)	401 (295)	428 (315)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об/мин	1 900	1 900	1 900	1 900	2 000	1 800	1 800	1 800
Максимальный крутящий момент, Нм	1 280	1 570	1 860	1 960	1 268	1 750	1 862	1 960
Удельный расход топлива, г/л.с.·ч. (г/кВт·ч.)	162 (220)	157 (213)			157 (213)	151 (205)		
База трактора, мм	3 750							
Колея, мм	2 115	2 110			2 115	2 110		
Длина, мм	7 350							
Ширина, мм	2 865	2 875			2 885	2 875		
Высота (по воздухозаборной трубе), мм	3 864	3 876			3 864	3 876		
Шины	28,1 R26	30,5 R32			28,1 R26	30,5 R32		
Масса трактора, кг:								
– конструкционная	13 820	14 600	16 400	16 400	13 920	14 140	16 000	16 000
– эксплуатационная	14 900	15 680	17 500	17 500	14 320	15 220	17 000	17 000
– с комплектом для сдвигания колес	16 670	17 780	19 600	19 600	16 140	17 620	19 200	19 200
Максимальный расход в гидросистеме трактора, л/мин	180							
Максимальное давление в гидросистеме трактора, кг/см ²	200							
Гидрораспределитель	5-секционный							
Регулировка расхода, л/мин	5 – 87							
Количество свободных пар выводов гидросистемы	4							
Линия свободного (минуя гидрораспределитель) слива с гидромотора	есть							
Линия слива, дренаж с гидромотора в бак (низкое давление)	есть							
Навесное устройство	Трехточечное, устанавливается во всех комплектациях, стандартная грузоподъемность (на расстоянии 610 мм от оси подвеса) не менее 5 500 кг							
Гарантия производителя	1 год или 2 000 моточасов							

Опции: Комплекты сдвигания колес Маятниковое прицепное устройство
 Механизм отбора мощности 1000 об/мин (три варианта хвостовика вала)

*Обозначение моделей и модификаций тракторов «Кировец» серии K-744P в официальной документации до вступления в действие новых ТУ (с 01.12.2012г.)



КИРОВСКИЙ ЗАВОД

Работаем с 1801 года



КИРОВСКИЙ ЗАВОД

➤ **Основан в 1801 году.** Свыше 210 лет работает на благо России.

➤ **Визитная карточка Санкт-Петербурга.** Город на Неве не только культурная столица России, но и крупный промышленный центр, самым знаменитым предприятием которого, безусловно, является Кировский завод.

➤ **Одно из крупнейших промышленных предприятий Северо-Запада России.** В Группу компаний «Кировский завод» входят более 20 дочерних предприятий.

➤ **Многопрофильная компания.** Основные бизнес-направления: металлургия, сельскохозяйственное, строительное и энергетическое машиностроение, металло- и механо-обработка, управление активами.

➤ **Широкий ассортимент.** Выпускает продукцию для агропромышленного и топливно-энергетического комплексов, дорожного, промышленного и гражданского строительства, нефтегазового сектора, атомной энергетики, оборонной сферы, коммунального хозяйства, железнодорожного транспорта, судостроения.

➤ **Основоположник российского тракторостроения.** Один из первых заводов, освоивших массовый выпуск тракторов (в 1924 году).

➤ **Всемирно известный бренд.** Экспорт более чем в 20 стран мира. Выпустил более 500 000 тракторов.

➤ **Признанный эксперт в машиностроении.** 50 лет опыта разработки и производства сельскохозяйственных тракторов и промышленных машин под брендом «Кировец».

➤ **Инновации.** Ежегодно завод представляет новейшие разработки машин для промышленности и сельского хозяйства.

➤ **Лидер рынка.** Занимает значительные доли рынка в сегментах сельскохозяйственных колесных тракторов шарнирно-сочлененной компоновки свыше 300 л.с., фронтальных колесных погрузчиков грузоподъемностью 6 тонн, техники специального назначения на базе универсальных тракторных модулей «Кировец».



ВАШ ДИЛЕР

ЗАО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»
дочернее общество ОАО «Кировский завод»
Россия, 198097, Санкт-Петербург, пр. Стачек, 47

www.kirovets-ptz.com

+7 (812) 363-46-96, +7 (495) 276-31-38